

Förändrade planeringsunderlag

I denna bilaga presenteras förändrade planeringsunderlag för kommunens översiktsplan. Här sammanställs betydelsefulla förändrade underlag som tillkommit efter att översiktsplanen antogs 2018.

De förändrade planeringsunderlagen presenteras uppdelat på kategorierna *förändrade juridiska förutsättningar*, *externa planeringsunderlag* och *interna planeringsunderlag*. Externa syftar till den nationella och regionala skalan medan interna är underlag som tagits fram inom Österåkers kommun.

Förändrade juridiska förutsättningar

Nedan presenteras ändrade juridiska förutsättningar sedan översiktsplanen antogs våren 2018. Här listas bl.a. lagändringar och förändringar i riksintresseanspråk.

Ändringar i 3 kap. 5 § PBL - Förbättrad beredskap för klimatförändringar (2018)

Ändringarna i plan- och bygglagen (2010:900) som började gälla 2018 innebär ett krav på att kommuner i översiktsplanen ska redovisa sin syn på risken för skador på den byggda miljön till följd av översvämning, ras, skred och erosion som är klimatrelaterade och hur riskerna kan minska eller upphöra.

Ändringar kring miljö kvalitetsnormer för vatten i MB (2019)

2019 trädde vissa ändringar i miljöbalken (1998:808) i kraft vad gäller miljö kvalitetsnormer för vatten. Från och med den 22 december 2021 gäller också nya föreskrifter om kvalitetskrav för vattenförekomster i Sveriges vattendistrikt. Dessa miljö kvalitetsnormer säger vilken status ett grundvatten eller ytvatten ska ha vid en given tidpunkt.

Nytt kapitel 7 i PBL om regional fysisk planering (2019)

2019 ersattes det tidigare 7 kap. om regionplanering i PBL med ett nytt kapitel 7 i PBL om regional fysisk planering. Bestämmelserna gäller för Region Stockholm och Region Skåne, vilka fungerar som regionplaneorgan. Dessa ska ha en aktuell antagen regionplan som anger grunddragen för regionens mark- och vattenanvändning. Regionplanen ska ge vägledning i beslut om översiktsplaner, detaljplaner och områdesbestämmelser.

Ändringar i 3 kap. 5 § punkt 6 PBL - Översiktsplanens innehåll (2020)

Ändringar i 3 kap. 5 § punkt 6 PBL infördes 2020 som innebär att kommunen i översiktsplanen ska redovisa områden och verksamheter som angår två eller flera kommuner eller är av regional betydelse

Barnkonventionen (2020)

Barnkonventionen blev lag 1 januari 2020 vilket innebär att den behöver beaktas tydligare inom fysisk planering. Boverket har i uppdrag att undersöka den praktiska tillämpningen av den i samhällsplaneringen och hur den följs av kommuner och länsstyrelser.

Regeringsuppdrag: Naturvårdsverket, Riksantikvarieämbetet, Energimyndigheten, Tillväxtverket och Trafikverket ser över sina riksintressen (2020-2021)

Boverket har varit samordnande myndighet avseende ett uppdrag att se över och precisera kriterierna för vilka områden som ska anses vara av riksintresse enligt 3 kap. 6–8 §§ miljöbalken. Vidare gjordes utvärdering om de nuvarande anspråken på områden av riksintresse enligt 3 kap. 6–8 §§ miljöbalken motsvarade de kriterier som togs fram och ställning togs till om dessa anspråk borde förändras. Sammantaget syftade översynen till en kraftig minskning av såväl antalet anspråk på områden av riksintresse som dessa områdens samlade areella utbredning.

Trafikverket: Nya kriterier för riksintresseanspråk (2020)

Trafikverket har tagit fram nya kriterier för riksintresseanspråken. De har arbetat fram ett nytt utpekande av riksintressen för trafikslagens anläggningar. Förändringarna publicerades september 2022. Roslagsbanan från Täby/Arninge och norrut, Näsbyparksgrenen, Kårstagrenen och Österskärsgrenen bedöms inte längre vara av riksintresse.

Ändringar i lagen om kommunernas bostadsförsörjningsansvar (2022)

Det har införts nya krav i lagen om kommunernas bostadsförsörjningsansvar (2000:1383) på vad kommuners riktlinjer för bostadsförsörjning ska innehålla. Det är ett tydligare socialt fokus med indikatorer för trångboddhet och ansträngd boendekonomi. Ändringarna ställer skarpare krav på kommuner att redogöra för hur de arbetar med åtgärder för att lindra dessa utsatta boendesituationer.

Ändringar i lagen om allmänna vattentjänster (LAV) - 6 § vattentjänstplan (2022)

Ändringar har gjorts i lagen om allmänna vattentjänster (2006:412) som ställer krav på kommuner att ta fram en *vattentjänstplan* innan 1 januari 2024. Vattentjänstplanen ska innehålla kommunens långsiktiga planering av hur behovet av allmänna vattentjänster ska tillgodoses.

Ändrat ansvar för insamling och återvinning av förpackningar (2022)

I januari 2022 upphörde producentansvaret för returpapper att gälla och kommunen ansvarar nu för insamling samt materialåtervinning. Regeringen har vidare beslutat att ansvaret för insamling av förpackningar övergår till kommunerna år 2024. Producenterna kommer dock fortsättningsvis att ansvara för materialåtervinning av förpackningarna och även stå för systemets kostnader. Regeringen har beslutat att fastighetsnära insamling av förpackningar ska vara huvudsystemet och vara införd för alla hushåll senast år 2027. Detta innefattar även verksamheter som har avfallshantering som är samlokaliserad med hushåll.

Mottagningsanordningar i hamn för avfall från fartyg (2023)

De nuvarande föreskrifterna om mottagning av avfall från fritidsbåtar, sjöverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2011:13) om mottagning av avfall från fritidsbåtar, upphävs och ersätts av Europaparlamentet och rådets direktiv 2019/883. Anledningen till uppdateringen är för att ytterligare stärka regelverket för att minska mängden marint skräp, och samtidigt förbättra tillgången av mottagningsanordningar inom medlemsstaternas hamnar. Lagändringarna började gälla maj 2023.

Nya externa planeringsunderlag

I detta avsnitt listas nya nationella och regionala planeringsunderlag sedan 2018.

RUFS 2050 (2018)

En ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen, RUFS 2050, vann laga kraft i oktober 2018. Planen togs fram av Region Stockholm och är vägledande för beslut om översiktsplaner, detaljplaner och områdesbestämmelser samt andra planer och program för fysisk planering i regionen.

Handlingsplan för grön infrastruktur i Stockholms län (2018)

Länsstyrelsen fastställde i november 2018 en handlingsplan för grön infrastruktur för Stockholms län. Handlingsplanen är tänkt att fungera som ett underlag för planering och samverkan. Planen visar på de behov som finns för att uppnå nationella och internationella åtaganden så som miljömål, mål för friluftspolitiken och för att uppnå ett hållbart samhälle.

Hantering av digital infrastruktur i den fysiska planeringen (2018)

Länsstyrelsen tog 2018 fram en vägledning för hantering av digital infrastruktur i den fysiska planeringen. Vägledningen presenterar digital infrastruktur samt de gällande lagarna och strategierna som är tillämpliga. Därefter belyses området inom de strategiska stegen av planprocessen: översiktsplanering, detaljplanering och markexploatering. Vägledningen utforskar också tematiska

frågor som belyser perspektiv som planeraren bör ha i åtanke när de arbetar med att integrera digital infrastruktur i den fysiska planeringen.

Kulturstrategi för Stockholmsregionen (2018)

Den regionala kulturstrategin togs fram av Region Stockholm. Den är ett förtydligande och en förlängning av RUFSS 2050 och de delar som rör kulturområdet. Ett av de fyra fokusområden som lyfts i kulturstrategin för Stockholmsregionen gäller att nyttja kulturmiljöer som resurs i samhällsplaneringen.

Klimatfärdplan 2050 för Stockholmsregionen (2019)

Färdplanen utformades av Region Stockholm i samverkan med länets aktörer. Planen anger mål och åtgärder för att uppnå en fossilfri och klimatpositiv region till 2050, med fokus på energieffektivisering, förnybar energi, hållbar mobilitet och cirkulär ekonomi.

Godsstrategi för Stockholmsregionen (2019)

Godsstrategin är framtagen av Region Stockholm. Strategin har utformats för att skapa en gemensam syn på godshantering i länet och fungerar som en vägledning för aktörer som verkar i regionen. Den är avsedd att underlätta fortsatt dialog och samarbete mellan regionala och lokala aktörer i frågor som rör gods. Strategin lyfter fram vikten av ett välfungerande gods- och varustransportsystem för regionen, samtidigt som den understryker utmaningar som utsläpp, klimatpåverkan och trängsel kopplade till godstrafiken

Kartläggning av bebyggelse med risk för höga temperaturer (2019)

Folkhälsomyndigheten har tagit fram en metodbeskrivning för att med hjälp av GIS kartlägga risker för höga temperaturer i bebyggelse.

Skyfallskartering över Stockholms län (2020)

Länsstyrelsen har under 2020 publicerat en ny översiktlig och länstäckande skyfallskartering som ska vara till stöd för länets arbete med översvämningsrisker. Målet med karteringen är att skapa ett länstäckande kunskapsunderlag för att kunna hantera översvämningsrisker till följd av skyfall som kan uppstå i ett framtida klimat. Skyfallskarteringen finns i Länsstyrelsens geodataportal.

Regional plan för infrastruktur för elfordon och förnybara drivmedel (2020)

Länsstyrelserna fick i uppdrag av regeringen att utveckla en regional plan för elfordon och förnybara drivmedel. Målet med planen är att skapa en nulägesbild och att ge vägledning om hur utbyggnaden av allmän infrastruktur för förnybara drivmedel bör genomföras i Stockholms län. Detta för att möjliggöra uppfyllandet av de beslutade miljö- och klimatmålen.

Klimat- och energistrategi för Stockholms län (2020)

Länsstyrelsen har arbetat fram en klimat- och energistrategin för Stockholms län. Strategins syfte är att stödja de aktörer som verkar inom länet i deras strävan att uppnå nettonollutsläpp till år 2045. Strategin ses bestå av tre huvuddelar: en utvärdering av nuläget, identifierade prioriterade områden för åtgärder och en genomförandeplan. Genom strategin kartläggs de utmaningar som länet måste tackla och den markerar vägen för länets gemensamma arbete. De prioriterade åtgärdsområdena kommer att behöva kompletteras med åtgärdsplaner som utarbetas i samverkan mellan olika aktörer inom länet.

Regional cykelplan för Stockholms län (2021)

Region Stockholm har tagit fram en cykelplan för Stockholms län. Cykelplanen syftar till att främja cykling i hela regionen med målet att öka andelen cykelresor till 20% av det totala resandet till år 2030, från dagens 10%. Planen, som utarbetats i samverkan med länets kommuner och Trafikverket, prioriterar fem strategiska områden: cykelinfrastruktur, trafikinformation, kommunikation, kombinationsresor och samverkan för folkhälsa. Den inkluderar också en vägledning för genomförande av regional cykelplan riktad till kommunala trafikplanerare och Trafikverket, samt en interaktiv karta för att följa utvecklingen av regionala cykelstråk. Genom dessa åtgärder syftar cykelplanen till att underlätta och stödja arbete för att utveckla cykelinfrastrukturen, samt främja hållbar mobilitet och folkhälsa i Stockholmsregionen.

Rekommendationer för lägsta grundläggningsnivå (2021)

Länsstyrelsen har tagit fram rekommendationer för lägsta grundläggningsnivå med hänsyn till risken för översvämning längs vattendrag och sjöar, längs Östersjökusten, vid Mälaren samt för planering med hänsyn till skyfallsöversvämning. Rekommendationerna ska vara ett stöd för kommunernas planering av ny bebyggelse som ligger i översvämningshotade områden.

Totalförsvarets intressen i samhällsplaneringen (2021)

Med anledning av det ändrade säkerhetspolitiska läget har MSB i samarbete med Försvaret tagit fram ett underlag för samhällsplanering. Underlaget redogör för totalförsvarets intressen i samhällsplaneringen och vad som behöver beaktas i översiktsplanering och detaljplanering.

Strategi för friluftsliv i Stockholms län (2021)

Länsstyrelsen har tagit fram en strategi för friluftsliv i Stockholms län. Friluftslivsstrategin är en konkretisering av den nationella friluftslivspolitikerna för att genomföra den på regional nivå. Den ska stärka det långsiktiga arbetet i Stockholms län genom att skapa en gemensam målbild och en tydlig riktning. Strategin innehåller tre fokusområden. Till strategin skapas två handlingsplaner,

en för 2021-2026 och en för 2026-2030 som innehåller mål, åtgärder och aktiviteter samt indikatorer för uppföljning.

Näringslivs- och tillväxtstrategi för Stockholmsregionen (2021)

Strategin har tagits fram av Region Stockholm i samarbete med regionens kommuner, näringsliv, organisationer, och akademi. Strategin prioriterar fyra områden som särskilt viktiga för att utveckla i Stockholmsregionen: forskning, innovation och smart specialisering; konkurrenskraften hos små och medelstora företag; export, internationalisering och investeringar; samt strategisk kompetensförsörjning. Den tjänar också som ett vägledande strategiskt underlag för prioriteringar i det regionala näringslivs- och tillväxtarbetet, och syftar till att underlätta samarbete, dialog och samsyn mellan regionala och lokala aktörer inom akademien, offentlig, privat och ideell sektor.

Nytt åtgärdsprogram för 2022-2027 från Vattendelegationen för norra Östersjön (2021)

I programmet har kommunerna en tydlig roll att tillgodose miljö- kvalitetsnormer för vatten i fysisk planering genom åtgärd 4 som anger att kommunen ska genomföra sin översikts- och detaljplanering samt prövning enligt plan- och bygglagen så att den bidrar till att miljö kvalitetsnormerna för vatten ska kunna följas.

Havsplan för Östersjön (2022)

Havs- och Vattenmyndigheten har tagit fram tre havsplaner – en för Bottniska viken, en för Östersjön och en för Västerhavet. Havsplanen ger vägledning kring vad som är den bästa användningen av havet. Havsplanerna vägleder nationella myndigheter, kommuner och domstolar i kommande beslut, planering och tillståndsprövningar, men fungerar även som vägledning för näringsidkare. Havsplanerna ska bidra till en långsiktigt hållbar utveckling. De ska förena näringspolitiska mål, sociala mål och miljömål.

Ny länsplan för transportinfrastruktur 2022-2033 (2022)

Länsplan för regional transportinfrastruktur är en del av den statliga transportinfrastrukturplaneringen. Planen redogör för fördelningen av statliga medel till infrastruktursatsningar på regional nivå. Fördelningen görs av Region Stockholm. Planen är en revidering av länsplanen 2018-2029.

Med skogen som mötesplats – Stockholms läns skogsstrategi (2022)

Syftet med Stockholms läns skogsstrategi är att underlätta för samverkan och ökad kunskap i länets skogsfrågor. Strategin är anpassad efter regionens förutsättningar och dess övergripande mål är att länet ska ha en livskraftig skogsnäring, ett aktivt mångbruk med hållbarhet och tillväxt i fokus och tillgängliga skogar för alla länets invånare.

Översvämningdirektivet – cykel tre (2022)

2007 antog EU ett direktiv för översvämningssrisker som reglerar hanteringen av översvämningar. I Sverige genomförs översvämningdirektivet genom förordning om översvämningssrisker (SFS 2009:956) och MSBFS 2013:1 föreskrifter om riskhanteringsplaner. MSB är ansvarig myndighet och genomför arbetet med länsstyrelserna. Arbetet sker i cykler om sex år där varje cykel består av tre steg. Under 2022 påbörjades arbetet med cykel tre. I steg tre tar länsstyrelserna fram riskhanteringsplaner. Planerna ska innehålla mål och åtgärder för hantering av översvämningssriskerna.

Vägledning för jordbruksmark i den fysiska planeringen i Stockholms län (2023)

Vägledningens syfte är att vara ett stöd för kommunerna i hanteringen av jordbruksmarken i den kommunala planeringen. Vägledningens rekommendationer inkluderar att identifiera och skydda områden med högt jordbruksvärde, främja markåtervinning och samarbete med jordbrukare och intressenter. Målet är att upprätthålla en långsiktig och hållbar livsmedelsproduktion samtidigt som jordbruksmarken skyddas för framtida generationer.

Regional handlingsplan 2023-2026 för Landsbygds- och skärgårdsstrategin (2023)

Landsbygds- och skärgårdsstrategi för Stockholmsregionen är regionövergripande och vägledande verktyg för både Region Stockholm, regionala och lokala aktörer. Strategin stärker bland annat kopplingen mellan stad och land och möjligheterna att verka och bo på landsbygden och i skärgården. Åren 2020–2022 genomfördes den första handlingsplanen som inriktade sig på aktiviteter kopplade till Regions Stockholms verksamhet och områden där regionen har rådighet. I den andra omgången handlingsplan breddades perspektivet till att inte bara synliggöra Region Stockholms arbete utan inkluderar även andra aktörers arbete. Handlingsplanen ska samla alla aktörer som arbetar med landsbygds- och skärgårdsutveckling inom regionen.

Kärnöar – statistisk om befolkning, bebyggelse, sysselsättning och service (2023)

Region Stockholm publicerade under 2023 ett nytt underlag om skärgårdens kärnöar i form av en digital sammanställning över statistik gällande befolkning, bebyggelse, sysselsättning, resande och pendling, bredband och service och skolor.

Sjötrafikstudering - Behovsanalys för framtida kollektivtrafik på vatten i Stockholms län (2023)

Utredningen är framtagen av Region Stockholm. Utredningen omfattar sjötrafikens upplägg och hur sjötrafiken ska formas i syfte att utvecklas mot

övergripande målen för kollektivtrafiken. Utredningsarbetet har skett i nära dialog med berörda aktörer och intressenter samt med samrådsmöten och två remissomgångar.

Regional vattenförsörjningsplan för Stockholms län (2023)

Länsstyrelsen, Storsthlm och Region Stockholm fattade i december 2018 beslut om en regional vattenförsörjningsplan för Stockholms län. Planen är en långsiktig gemensam strategi för länets vattenförsörjning och pekar ut regionalt viktiga vattenresurser. Vattenförsörjningsplanen aktualitetsprövades under 2023 och föreslagna åtgärder uppdaterades. I övrigt har inga större revideringar eller förändringar genomförts.

Strategi för hantering av massor i Stockholms län (2023)

Länsstyrelsen, Region Stockholm, Storsthlm, Trafikverket och Stockholms stad har 2023 tagit fram en gemensam masshanteringsstrategi. Det övergripande syftet är att skapa förutsättningar för en mer resurseffektiv och klimatsmart hantering av berg- och jordmassor i länet och att åstadkomma en regional samsyn kring de problem och lösningar som finns.

Nya interna planeringsunderlag

I detta avsnitt presenteras ett urval kommunala planeringsunderlag som tillkommit sedan översiktsplanen togs under våren 2018.

Transportstrategi – Framtidens transporter 2040 – för en enklare vardag (2018)

Transportstrategin samlar, tydliggör, konkretiserar och vidareutvecklar de trafikrelaterade strategier som finns i kommunens översiktsplan och i övriga strategiska dokument. Utifrån dessa strategier beskrivs den framtida inriktningen för kommunens trafikplanering.

Fornvårdsplan Österåker - Drift och skötsel av fornlämningsområden på kommunal mark (2018)

Planen syftar till att hålla fornlämningsområden som ligger på kommunalägd mark synliga och tillgängliga för allmänheten. Planen redogör för vilken typ av skötsel varje område behöver, samt hur biologisk mångfald och naturvärden i dessa fornlämningsområden värnas. Planen kan användas som vägledning för aktörer som har liknande fornlämningar på sin mark.

VA-plan för Österåkers kommun (2019)

Parallellt med arbetet med översiktsplanen togs en VA-plan fram för kommunen. VA-planen samlar VA-frågorna för att på ett strukturerat sätt väva in dessa i den kommunala fysiska planeringen och därigenom skapa förutsättningar för en långsiktig hållbar VA-försörjning för hela kommunen

och som möjliggör planerade bebyggelseutvecklingen. Arbetet med VA-planen har utgått från Havs- och vattenmyndighetens Vägledning för kommunal VA-planering (rapport 2014:1).

Dagvattenstrategi för Österåkers kommun (2019)

En dagvattenstrategi togs fram i samband med VA-planen. Strategin beskriver planerna för dagvattenanläggningarna i kommunen, samt riktlinjer och ansvarsförhållanden. Syftet med strategin är att skapa förutsättningar för en hållbar hantering av dagvatten i samhällsplaneringen och vid drift och underhåll av anläggningar. Vidare syftar den även till att förbättra vattenkvaliteten i Österåkers kommuns vattenområden och minimera riskerna med ett förändrat klimat.

Åtgärdsvalsstudie Framkomlighet väg 276 Rosenkälla - Åkersberga, Österåkers kommun (2019)

Trafikverket har tillsammans med Österåkers kommun gjort en åtgärdsvalsstudie för att undersöka åtgärder för att förbättra framkomligheten på väg 276. Studien resulterade i en handlingsplan med 34 identifierade åtgärder.

Avfallsplan 2030 (2020)

Avfallsplanen togs fram av Roslagsvatten AB och Österåkers kommun. Planen redovisar kommunens ambitioner inom avfallsområdet och skapar förutsättningar för invånare, verksamheter och den kommunala organisationen att ha en hållbar avfallshantering.

Jordbruksmarksstrategi (2020)

Strategin ämnar vara vägledande för den fysiska planeringen avseende jordbruksmarkens värden. Strategins riktlinjer ska användas som kunskapsunderlag och vägledning för att möta kraven i Miljöbalken och Plan- och Bygglagen, men också för dialog med markägare och exploatörer, samt inför planeringsbeslut.

Lokalt åtgärdsprogram för vatten (LÅP) (2020)

LÅP:en sammanställer och presenterar på ett övergripande sätt data som inhämtats genom provtagning av kommunens vatten under ett flertal år, tillsammans med ytterligare uppgifter från provtagningar som utförts av andra myndigheter eller organisationer. Denna sammanställning ger en tydlig överblick av kemisk och ekologisk status i kommunens vatten och innehåller förslag på lämpliga åtgärder att utföra, för att förbättra vattenkvaliteten i de vatten där det behövs. En handlingsplan som visar vilka åtgärder som bör prioriteras har också tagits fram inom ramen för projektet.

Strategi för parker i Österåkers kommun (2021)

Syftet med strategin är att förtydliga översiktsplanens mål och ambitioner för kommunens parker samt ge stöd i kommunens planering. Den kopplar även översiktsplanens mål till internationella, nationella, regionala och kommunala mål och riktlinjer för grönstruktur och rekreation. Parkstrategin redogör för mål och planeringsstrategier för befintliga och framtida parker i kommunen samt principer för innehåll och inriktningar för parkerna.

Hållbarhetsramverket (2022)

Hållbarhetsramverket för Österåkers kommun antogs 2022. Ramverket är en grund för att arbeta med Agenda 2030 på ett systematiskt sätt och det ligger som grund för det fortsatta hållbarhetsarbetet inom kommunkoncernen. Styrdokumentet ligger hierarkiskt under Österåkers vision 2040 och Hållbarhetspolicyn. Ramverket, som togs fram i form av en rapport, som även innehåller åtgärdsförslag, fyller funktionen som vägledande material vid det fortsatta kommunövergripande hållbarhetsarbetet. Planen är att ramverket kan ligga till grund för tre styrande dokument: Ekonomiskt program, Socialt program och Miljö- och klimatprogrammet.

Hållbarhetspolicy för Österåkers kommun (2023)

Syftet med hållbarhetspolicyn är att beskriva kommunens syn på begreppet hållbarhet samt redovisa kommunens förhållningssätt till arbetet med hållbar utveckling. Med kommunen avses alla kommunala verksamheter och kommunstyrda bolag. Bl.a. ställer sig kommunen bakom Agenda 2030 och de 17 globala målen.

Miljö- och klimatprogram 2030 (2022)

Syftet med programmet är att specificera vad och hur kommunkoncernen behöver arbeta för att uppnå en miljömässigt hållbar utveckling, samt beskriva vad Österåker som geografiskt område har för miljöprestanda.

Strategi för verksamhetsutveckling i Österåkers kommun (2022)

Strategin anger riktningen för Österåkers kommuns systematiska arbete med kvalitets- och verksamhetsutveckling. Strategin ska prägla kommunens vägval och peka ut riktningen för kommunens förflyttning mot Österåkers vision 2040.

Risk- och sårbarhetsanalys Österåkers kommun 20203-2026 (2023)

Varje kommun ska enligt lag (2006:544) om kommuners och landstings åtgärder inför och vid extraordinära händelser i fredstid och höjd beredskap identifiera, värdera och analysera sina risker och sårbarheter i en risk- och sårbarhetsanalys (RSA). Målet med risk- och sårbarhetsanalysen är att det ska ligga till grund för förebyggande åtgärder, planering, utbildningar och övningar för att stärka kommunens förmåga till krishantering och att minska oönskade

händelsers skadliga inverkan på kommuninvånarnas liv, hälsa, och egendom samt miljö.